



Ceggia, DATA

Alla c.a. Presidente Regione Veneto,
dott. Luca Zaia

Vicepresidente Regione Veneto
e Assessore a LL.PP. e Infrastrutture,
dott.ssa Elisa De Berti

Presidente del Consiglio Regionale Veneto,
geom. Roberto Ciambetti

e p.c. Presidente della II Commissione
Infrastrutture Trasporti e LL.PP.,
dott.ssa Silvia Rizzotto

Vicepresidente della II Commissione
Infrastrutture Trasporti e LL.PP.,
Jonatan Montanariello

**Oggetto: RICHIESTA APERTURA TAVOLO DI CONFRONTO PER LE CRITICITA' LEGATE AL
PROGETTO DI SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO FERROVIARI NEL
TERRITORIO DI CEGGIA.**

In data 04 luglio 2024 è stata fatta pervenire al protocollo del Comune di Ceggia una PEC da RFI comunicante l'avvio dell'iter autorizzativo del progetto definitivo per la realizzazione di tre sottovie in luogo di tre passaggi a livello nel territorio di Ceggia, mediante l'ordinanza n.20 del Commissario ing. Vincenzo Macello datata 20/04/2024.

Siamo a conoscenza inoltre del fatto che il D.P.C.M. del 16/04/2021, con le sue successive modifiche e integrazioni, prevede che l'approvazione del progetto da parte del Commissario sostituisce ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta necessari ad avviare i lavori, ma che questa deve avvenire di concerto col Presidente della Regione territorialmente competente.



In particolar modo l'attraversamento ferroviario lungo la SP58 – Via Vittoria risulta un'opera complessa e onerosa in quanto deve rispettare standard gravosi per permettere il passaggio di mezzi pesanti quali autoarticolati e autobus.

Portiamo quindi alla vostra attenzione che:

- Le opere che si andranno a realizzare avranno un impatto considerevole sul territorio, “spaccando” letteralmente in due l'abitato di Ceggia durante i lavori;
- Vi è una totale assenza di viabilità alternativa durante i lavori, sia per i mezzi pesanti che per quelli leggeri che dovranno attraversare la direttrice ferroviaria, con conseguenti problematiche per le attività produttive del territorio e per la sicurezza delle strade;
- Durante il periodo estivo la SP58 è interessata da un forte flusso veicolare generato dai turisti, sia pendolari che stanziali, verso le località balneari del litorale;
- Sono in programma lavori lungo l'arteria autostradale A4 (terza corsia, spostamento del casello di San Stino di Livenza) che presumibilmente potranno ulteriormente aumentare i flussi di traffico lungo la SP58;

Per tali motivi siamo a chiederVi con forza di farvi promotori di un tavolo di confronto tra tutti gli enti preposti per verificare la possibilità di creare una viabilità alternativa, che permetta lo svolgimento dei lavori di RFI in modalità più sicura e meno impattante sul territorio, grazie all'introduzione della Variante alla SP58 e alla SP54 inserita nel Masterplan della Viabilità del Veneto Orientale e nei Piani d'Area, opera ritenuta “strategica” dalla stessa Regione Veneto con nota del 27/09/2021 indirizzata al Sindaco di Ceggia dall'Assessore De Berti.

Cordialmente

FIRME